



Kalaallit Airports Domestic A/S

Imaneq 33, 5.
3900 Nuuk
CVR-nr. 40150021

Årsrapport 2021

Godkendt på selskabets generalforsamling, den
10.05.2022

Poul Knudsen
Dirigent

Indhold

Virksomhedsoplysninger	2
Ledelsespåtegning	3
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	4
Ledelsesberetning	7
Resultatopgørelse for 2021	14
Balance pr. 31.12.2021	15
Egenkapitalopgørelse for 2021	17
Noter	18
Anvendt regnskabspraksis	21

Virksomhedsoplysninger

Virksomhed

Kalaallit Airports Domestic A/S

Imaneq 33, 5.

3900 Nuuk

CVR-nr.: 40150021

Stiftelsesdato: 08.01.2019

Hjemsted: Sermersooq

Regnskabsår: 01.01.2021 - 31.12.2021

Bestyrelse

Kjeld Zacho Jørgensen, formand

Niels Søren Thomsen, næstformand

Julia Jensigne Pars

Randi Vestergaard Evaldsen

Direktion

Jens Rechnagel Lauridsen, adm. dir.

Steen Smed Montgomery-Andersen, direktør

Aviaja Karlshøj Knudsen, direktør

Revisor

Deloitte Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Imaneq 33, 6-7. etage

3900 Nuuk

Grønland

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 01.01.2021 - 31.12.2021 for Kalaallit Airports Domestic A/S.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2021 samt af resultatet af virksomhedens aktiviteter for regnskabsåret 01.01.2021 - 31.12.2021.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Nuuk, den 26.04.2022

Direktion

Jens Rechnagel Lauridsen
adm. dir.

Steen Smed Montgomery-Andersen
direktør

Aviaja Karlshøj Knudsen
direktør

Bestyrelse

Kjeld Zacho Jørgensen
formand

Niels Søren Thomsen
næstformand

Julia Jensigne Pars

Randi Vestergaard Evaldsen

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i Kalaallit Airports Domestic A/S

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Kalaallit Airports Domestic A/S for regnskabsåret 01.01.2021 - 31.12.2021, der omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.2021 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 01.01.2021 - 31.12.2021 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisorers etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Grønland, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Væsentlig usikkerhed vedrørende fortsat drift

Vi gør opmærksom på, at der er væsentlig usikkerhed, som kan rejse betydelig tvivl om selskabets mulighed for at fortsætte driften. Vi henviser til note 1, hvoraf fremgår, at der i henhold til selskabets nuværende forretningsplan om nogle år vil foreligge ufinansierede anlægsinvesteringer som følge af, at moderselskabet på dette tidspunkt ikke har tilstrækkelig likviditet til at opfylde selskabets likviditetsbehov. I sagens natur vil finansieringen også kunne blive påvirket af de risici, der er knyttet til store anlægsprojekters budgetter, ligesom selskabets drift vil udvise underskud.

Det er ledelsens vurdering, at den fornødne finansiering af anlægsinvesteringerne vil blive tilvejebragt, og at der med Selvstyrets mellemkomst vil blive etableret en driftsmodel, som sikrer, at driften kan finansieres.

Regnskabet er på den baggrund aflagt under forudsætning af fortsat drift. Vi har ikke fundet grundlag for at anlægge en anden vurdering, og vores konklusion er således ikke modificeret.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformation kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Grønland, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den anvendte regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er herudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Nuuk, den 26.04.2022

Deloitte

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 33963556

Claus Bech

Statsautoriseret revisor
MNE-nr. mne31453

Ledelsesberetning

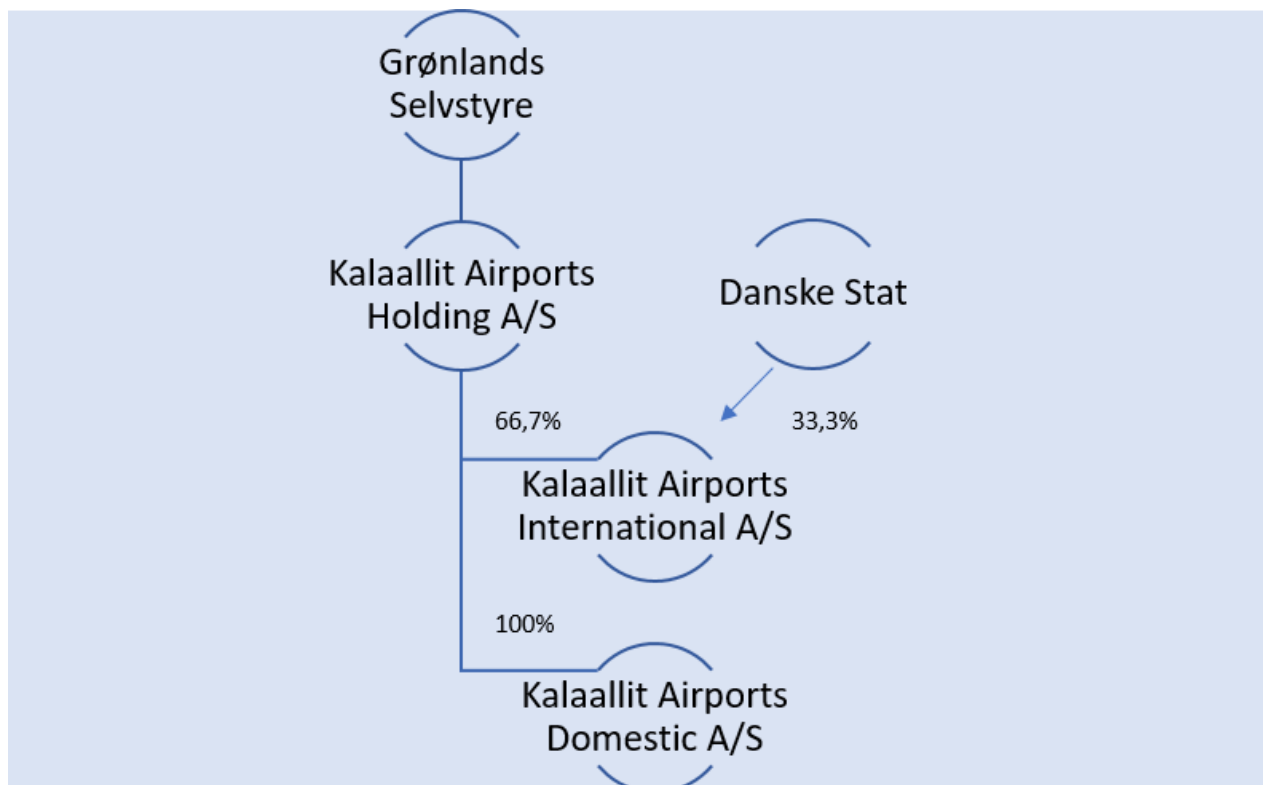
Virksomhedens væsentligste aktiviteter

Selskabets formål er ifølge Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om "rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og Ilulissat, samt regional lufthavn i Qaqortoq" at anlægge, eje og drive regional lufthavn i Qaqortoq.

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Den 7. maj 2019 blev der foretaget en opdeling af det tidligere Kalaallit Airports A/S' aktivitet i to datterselskaber Kalaallit Airports International A/S og Kalaallit Airports Domestic A/S. Dette er bl.a. sket som følge af den politiske aftale den 10. september 2018 mellem Naalakkersuisut og den danske regering.

Denne koncernstruktur er uændret i 2021



Figur 1 Koncernstruktur 31. december 2021

Grønlands Selvstyre indskyder gennem sit ejerskab af Kalaallit Airports Holding A/S 1 mia. kr. i Kalaallit Airports Domestic A/S som egenkapital.

Status for projekterne

Efter genudbud af anlægsarbejdet for Qaqortoq lufthavnen i foråret 2021 blev det konstateret, at det var nødvendigt med yderligere finansiering for at kunne realisere projektet. Finansieringen blev besluttet i efteråret 2021 og vedtaget af Inatsisartut. I februar 2022 er der indgået kontrakt med Pennecon Heavy Civil om anlægsarbejderne i Qaqortoq og det forventes at udbuddet på totalentreprisen på bygningerne vil blive gennemført i foråret/sommeren 2022.

Anlægsarbejdet forventes påbegyndt i foråret 2022, og det samlede projekt forventes færdiggjort i efteråret 2025. Projektet er dermed først endelig klar til ibrugtagning i 2025 og dermed forsinket med 2 år i forhold til den oprindelige tidsplan.

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Årets driftsunderskud andrager 6 mio.kr. i 2021 mod 8 mio. kr. i 2020.

Driftsunderskuddet består af de omkostninger, der ikke aktiveres på projektet, idet selskabet på nuværende tidspunkt ikke har nogen omsætning. Årets driftsunderskud kan primært henføres til nedskrivninger af anlægsaktiver på 4 mio. kr. i forbindelse med værdiansættelse af lufthavnsprojektet, og der henvises til forklaringen under punktet anlægsinvestering. Personale- & bestyrelsesomkostninger udgør 1 mio. kr. der dækker lønninger og øvrige personaleomkostninger.

Egenkapitalen er opgjort til 48 mio.kr., og er alene påvirket af årets resultat.

Anlægsinvestering

Årets samlede direkte anlægsinvesteringer i lufthavnsprojektet udgør 3,6 mio.kr., og kan opgøres i følgende hovedposter:

	Mio. kr.
Tværgående investering	3,0
Baneprojektet	0,3
Bygningsprojektet	0,3
Nedskrivninger	(3,6)
Samlet investeringer	0,0

Nedskrivningen på 3,6 mio.kr. er baseret på, at de fremtidige driftsbevillinger ikke vil dække afskrivninger. Som det fremgår af note 1, er der om nogle år ufinansierede anlægsinvesteringer i henhold til den nuværende forretningsplan.

De budgetterede investeringer for 2022 forventes at udgøre 231 mio. kr. og kan specificeres således:

	Mio. kr.
Tværgående investering	3
Baneprojektet	222
Bygningsprojektet	6
Samlet investeringer	231

Finansiering

Projektet finansieres alene af Grønlands Selvstyre (gennem Kalaallit Airports Holding A/S) i form af egenkapitalindsud. Den endelige anlægssum inklusive omkostninger til opstart for Kalaallit Airports Domestic A/S er opgjort til ca. 1 mia. kr., og den endelige finansiering er vedtaget på efterårssamlingen 2021 i Inatsisartut.

Dette er en ekstrafinansiering på ca. 350 mio. kr. i forhold til de oprindelige anlægsbudgetter.

Som det fremgår af note 1, vil der i henhold til selskabets nuværende forretningsplan om nogle år foreligge ufinansierede anlægsinvesteringer som følge af, at moderselskabet på dette tidspunkt ikke har tilstrækkelig likviditet til at opfylde selskabets likviditetsbehov. I sagens natur vil finansieringen også kunne blive påvirket af de risici, der er knyttet til store anlægsprojekters budgetter, ligesom selskabets drift vil udvise underskud.

Det er ledelsens vurdering, at den fornødne finansiering af anlægsinvesteringerne vil blive tilvejebragt, og at der med Grønlands Selvstyres mellemkomst vil blive etableret en driftsmodel, som sikrer, at driften kan finansieres.

Projektredegørelse

Landingsbane

Projektet har stort set været stillestående i 2021 pga. manglende afklaring på finansiering, eneste aktivitet har været genudbud af projektet samt rådgivning hermed. I februar 2022 er der indgået kontrakt med Pennecon Heavy Civil om anlægsarbejderne. I august 2022 forventer Pennecon at have etableret campen til dennes medarbejdere og være kommet godt i gang med jordarbejder.

Projektet er nedskrevet til 1 kr. som følge af projektets stade.

Lufthavnsbygninger

Efter finansieringen er blevet afklaret, er der igangsat gennemgang af udbudsmaterialet, med henblik på gennemførelse af ny udbudsproces i 2. kvartal 2022. Anlægsarbejder forventes påbegyndt medio 2023.

Øvrige projekter

Øvrige projekter omfatter bl.a. akquisition af lufthavnsudstyr og nødvendige myndighedsgodkendelser. Alle øvrige projekter har, som tilfældet ved landingsbanen og lufthavnsbygningerne, været stillestående pga. manglende afklaring på finansieringen.

Der vil i foråret 2022 blive indledt forhandlinger med de budgivere af lufthavnsudstyr, der i løbet af 2020 og 2021 har budt ind med lufthavnsudstyr til Nuuk og Ilulissat lufthavne med Qaqortoq lufthavn som option, idet vedståelsesfristerne, pga. det langstrakte forløb, dog i alle tilfælde er udløbet for optionen i Qaqortoq. I forhold til myndighedsbehandling er det løbende blevet sikret, at alle tidligere godkendelser med datoudløb er blevet forlænget. Der skal som det første i 2022 udarbejdes en opdateret myndighedsgodkendelsestidsplan for Qaqortoq lufthavn i tæt samarbejde med luftfartsmyndigheden Trafikstyrelsen.

Endelig blev der i 2020 forberedt en række indkøb og udbud af udstyr der skal indgå i lufthavnsbygningerne, herunder af bagagebåndssystemer, overvågningssystemer, check-in udstyr og securityskannere m.m.

Projektrisiko

Der er i forbindelse med større anlægsinvesteringer tilknyttet en række risici som projektets stade, materialeprisstigninger, forlænget byggeperiode samt ændringer til projektet. Der udøves som følge heraf en række regnskabsmæssige skøn i forbindelse med regnskabsaflæggelsen, som er vanskelige at kvantificere. Regnskabsmæssige skøn er i sin natur behæftet med usikkerhed, da de er et skøn over fremtidige begivenheder.

Projektet har stort set været stillestående i 2021 pga. manglende afklaring på finansiering, eneste aktivitet har været genudbud af projektet samt rådgivning hermed. De afholdte omkostninger er nedskrevet i 2021. I februar 2022 er der indgået kontrakt med Pennecon Heavy Civil om anlægsarbejderne.

Forventet udvikling

Selskabet/koncernen har i løbet af 2021 tilført yderligere ressourcer til projektorganisationen, og vil i den kommende tid fortsat have behov for at få tilført yderligere personalemæssige ressourcer. Ejeren har givet tilsagn om at tilføre selskabet de nødvendige økonomiske midler i takt med behovet op til den samlede ramme for Selvstyrets indskud på 1 mia. kr. for lufthavnen.

Regnskabsmæssigt forventes der i Kalaallit Airports Domestic A/S et underskud i 2021 på 235 mio. kr. Underskuddet omfatter forventet nedskrivninger af anlægsaktiver på 231 mio. kr.

Redegørelse for virksomhedsledelse

Corporate Governance

Selskabet ledes af en bestyrelse på 4 medlemmer, samt en direktion på 3 medlemmer.

Bestyrelsen består af:

	<p>Kjeld Zacho Jørgensen, bestyrelsesformand (fra 12. november 2020)</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>Bestyrelsesformand for Kalaallit Airports International A/S</p> <p>Bestyrelsesformand for Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Bestyrelsesformand for Den erhvervsdrivende fond Dansk Kyst- og Naturbeskyttelse</p> <p>Bestyrelsesformand for Rejsegarantifonden</p> <p>Bestyrelsesmedlem for Odense Letbane P/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem for Visit Denmark</p> <p>Bestyrelsesmedlem for Det nationale Turismeforum</p> <p>Bestyrelsesmedlem for Helse Bergen HF</p>
	<p>Niels Søren Thomsen, bestyrelsesnæstformand (fra 23. juni 2021), bestyrelsesmedlem (fra 18. maj 2020-23. juni 2021)</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>Bestyrelsesnæstformand i Kalaallit Airports International A/S</p> <p>Bestyrelsesnæstformand i Kalaallit Airports Holding A/S</p>

	<p>Randi Vestergaard Evaldsen, bestyrelsesmedlem (fra 10. juni 2021)</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports International A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Anori A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem Ilisimatuasarfik</p>
	<p>Julia Jensigne Pars, bestyrelsesmedlem (fra 10. juni 2021)</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports International A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Qeqertalik Business Council A/S</p> <p>Bestyrelsesformand Pisiffik A/S</p> <p>Bestyrelsesformand Grønlands Kunstfond</p> <p>Bestyrelsesmedlem CSR Greenland</p>

Direktionen består af:

	<p>Jens Rechnagel Lauridsen, CEO (fra 16. oktober 2020)</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>CEO i Kalaallit Airports International A/S</p> <p>CEO i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Bestyrelsesformand i Ravstedhus ApS</p>
	<p>Aviaja Karlshøj Knudsen, projektdirektør (fra 7. maj 2019)</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>Projektdirektør i Kalaallit Airports International A/S</p> <p>Projektdirektør i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i INI A/S</p>
	<p>Steen Smed Montgomery Andersen, CFO (Fra 1. august 2020)</p> <p>Øvrige hverv</p> <p>CFO i Kalaallit Airports International A/S</p> <p>CFO i Kalaallit Airports Holding A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i Sikuki Nuuk Harbour A/S</p> <p>Bestyrelsesmedlem i MI 6 ApS</p>

Corporate Governance retningslinjer

Kalaallit Airports Domestic A/S følger Selvstyrets retningslinjer for god selskabsledelse i de selvstyrejede selskaber. Retningslinjerne følger anbefalingerne fra OECD for statsejede selskaber tillige med i vid udstrækning anbefalingerne for børnoterede selskaber. På selskabets hjemmeside kan selskabets "Redegørelse vedrørende Retningslinjer for de selvstyrejede aktieselskaber" findes, hvor der gøres rede for opfyldelsen af kravene i 2021.

Kalaallit Airports Domestic A/S ledelse består af en bestyrelse og direktion. Bestyrelsen udgøres af 4 personer, som alle er generalforsamlingsvalgte og på valg hvert år. De 4 generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer er uafhængige ifølge definitionen i anbefalingen fra "Komiteen for god Selskabsledelse". Der er ingen aldersgrænse for bestyrelsesmedlemmerne.

Bestyrelsesmedlemmerne dækker et bredt spektrum af erfaringer fra grønlandsk, dansk og internationalt erhvervsliv. Bestyrelsen ledes af bestyrelsesformand Kjeld Zachø Jørgensen. Formanden udpeges for et år ad gangen. Bestyrelsen har desuden udpeget en næstformand, Niels Søren Thomsen, som ligeledes udpeges for et år ad gangen.

Der har i regnskabsåret været afholdt 5 bestyrelsesmøder i selskabet.

Det er ledelsens klare målsætning at sikre lokal forankring og lige muligheder for begge køn i selskabets ledelsesniveauer. Som anlægsorganisation for nye lufthavne vil en lang række funktioner dog kræve

specialistviden, der må prioriteres. Af denne grund, kan der ikke sættes konkrete mål for mangfoldighed.

Direktionen har i året bestået af administrerende direktør Jens Rechnagel Lauridsen, projektdirektør Aviaaja Karlshøj Knudsen og finans- og økonomidirektør Steen Smed Montgomery-Andersen.

Bestyrelsens vederlag bliver vedtaget på selskabets generalforsamling og er nærmere specificeret i note 2 i Kalaallit Airports Holding A/S' regnskab.

Direktionens aflønning fremgår af note 2 i Kalaallit Airports Holding A/S' regnskab.

Bestyrelsens vederlag bliver vedtaget på selskabets generalforsamling og er nærmere specificeret i note 2. Honoraret består udelukkende af et grundhonorar, dog således, at der efter aftale med Grønlands Selvstyre kan bevilges et tillægshonorar til enkelte bestyrelsesmedlemmer, hvis disse udfører en særlig indsats/opgave for selskabet i årets løb.

Direktionens aflønning er forhandlet på koncern niveau med bestyrelsen og består af en fast basisløn, og andre sædvanlige ikke-monetære goder. Der er udbetalt en bonusordning for direktionen på samlet 862 t.kr. i 2021. Der er ingen usædvanlige fratrædelsesaftaler i direktionens ansættelseskontrakter, som indeholder henholdsvis en 6 og 12 måneders opsigelsesperiode.

Der foretages årligt en bestyrelsesevaluering i samarbejde med Formandens Departement i Grønlands Selvstyre.

Politik for samfundsansvar

Der henvises til ledelsesberetningen i moderselskabet Kalaallit Airports Holding A/S årsrapport under afsnittet politik for samfundsansvar.

Risikoprofil og risikostyring

Der er i forbindelse med opførelse og anlæggelse af selskabets lufthavnsprojekt en række risici.

Der er i Kalaallit Airports Koncernen implementeret risikostyringsværktøjer der skal være med til at sikre, at alle væsentlige risici overvåges og håndteres løbende igennem anlægsfasen. I denne forbindelse sker der løbende rapportering til selskabets bestyrelse, der ligeledes vurderer de væsentligst risici ved bestyrelsesmøderne.

Begivenheder efter balancedagen

Der er fra balancedagen og frem til i dag ikke indtrådt forhold, som forrykker vurderingen af årsrapporten.

Resultatopgørelse for 2021

	Note	2021 t.kr.	2020 t.kr.
Bruttofortjeneste/-tab		(882)	(1.149)
Personaleomkostninger	2	(840)	(1.283)
Af- og nedskrivninger	3	(3.600)	(5.157)
Driftsresultat		(5.322)	(7.589)
Andre finansielle indtægter		237	330
Andre finansielle omkostninger		(581)	(612)
Årets resultat		(5.666)	(7.871)
Forslag til resultatdisponering			
Overført resultat		(5.666)	(7.871)
Resultatdisponering		(5.666)	(7.871)

Balance pr. 31.12.2021

Aktiver

	Note	2021 t.kr.	2020 t.kr.
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar		64	95
Materielle aktiver under udførelse		0	0
Materielle aktiver	4	64	95
Anlægsaktiver		64	95
Tilgodehavender hos tilknyttede virksomheder		1.572	0
Andre tilgodehavender		0	387
Periodeafgrænsningsposter		25	1
Tilgodehavender		1.597	388
Andre værdipapirer og kapitalandele		0	44.089
Værdipapirer og kapitalandele		0	44.089
Likvide beholdninger		46.837	10.845
Omsætningsaktiver		48.434	55.322
Aktiver		48.498	55.417

Passiver

	Note	2021 t.kr.	2020 t.kr.
Virksomhedskapital	5	11.100	11.100
Overført overskud eller underskud		37.344	43.010
Egenkapital		48.444	54.110
Leverandører af varer og tjenesteydelser		54	704
Gæld til tilknyttede virksomheder		0	603
Kortfristede gældsforpligtelser		54	1.307
Gældsforpligtelser		54	1.307
Passiver		48.498	55.417
Going concern	1		
Pantsætninger og sikkerhedsstillelser	6		

Egenkapitalopgørelse for 2021

	Virksomheds- kapital t.kr.	Overført overskud eller underskud t.kr.	I alt t.kr.
Egenkapital primo	11.100	43.010	54.110
Årets resultat	0	(5.666)	(5.666)
Egenkapital ultimo	11.100	37.344	48.444

Noter

1 Going concern

I henhold til selskabets nuværende forretningsplan vil der om nogle år foreligge ufinansierede anlægsinvesteringer som følge af, at moderselskabet på dette tidspunkt ikke har tilstrækkelig likviditet til at opfylde selskabets likviditetsbehov. I sagens natur vil finansieringen også kunne blive påvirket af de risici, der er knyttet til store anlægsprojekters budgetter, ligesom selskabets drift vil udvise underskud.

Det er ledelsens vurdering, at den fornødne finansiering af anlægsinvesteringerne vil blive tilvejebragt, og at der med Grønlands Selvstyres mellemkomst vil blive etableret en driftsmodel, som sikrer, at driften kan finansieres.

Regnskabet er på den baggrund aflagt under forudsætning af fortsat drift.

2 Personaleomkostninger

	2021	2020
	t.kr.	t.kr.
Gager og lønninger	2.206	2.736
Andre omkostninger til social sikring	17	28
	2.223	2.764
Personaleomkostninger overført til aktiver	(1.383)	(1.481)
	840	1.283
Gennemsnitligt antal fuldtidsansatte medarbejdere	0	0

Selskabet har ingen medarbejdere direkte ansat. Alle personaleomkostninger, herunder vederlaget til ledelse, afholdes af moderselskabet, som fordeler en forholdsmæssig andel til Kalaallit Domestic A/S. Nedenfor fremgår den forholdsmæssige andel af ledelsesvederlag.

Direktion:

Jens Rechnagle Lauridsen	199 t. kr.
Aviaja Karlshøj Knudsen	176 t. kr.
Steen Smed Montgomery-Andersen	145 t. kr.
I alt	520 t. kr.

Bestyrelse:

Kjeld Zacho Jørgensen (formand)	60 t. kr.
Christian Berg (næstformand)	12 t. kr.
Niels Søren Thomsen	24 t. kr.
Finn Møller Gaarsmand	8 t. kr.
Randi Vestergaard Evaldsen	10 t. kr.
Julia Jensigne Pars	10 t. kr.
I alt	124 t. kr.

3 Af- og nedskrivninger

	2021	2020
	t.kr.	t.kr.
Afskrivninger på materielle aktiver	31	32
Nedskrivninger af materielle aktiver	3.569	5.125
	3.600	5.157

Nedskrivningen på 3,6 mio.kr. er baseret på, at de fremtidige driftsbevillinger ikke vil dække afskrivninger. Som det fremgår af note 1, er der om nogle år ufinansierede anlægsinvesteringer i henhold til den nuværende forretningsplan.

4 Materielle aktiver

	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar t.kr.	Materielle aktiver under udførelse t.kr.
Kostpris primo	161	16.962
Tilgange	0	3.569
Kostpris ultimo	161	20.531
Af- og nedskrivninger primo	(66)	(16.962)
Årets nedskrivninger	0	(3.569)
Årets afskrivninger	(31)	0
Af- og nedskrivninger ultimo	(97)	(20.531)
Regnskabsmæssig værdi ultimo	64	0

Der er i forbindelse med større anlægsinvesteringer tilknyttet en række risici som projektets stude, materialeprisstigninger, forlænget byggeperiode samt ændringer til projektet. Der udøves som følge heraf en række regnskabsmæssige skøn i forbindelse med regnskabsaflæggelsen, som er vanskelige at kvantificere. Regnskabsmæssige skøn er i sin natur behæftet med usikkerhed, da de er et skøn over fremtidige begivenheder.

Projektet har stort set været stillestående i 2021 pga. manglende afklaring på finansiering, eneste aktivitet har været genudbud af projektet samt rådgivning hermed. De afholdte omkostninger er nedskrevet i 2021. I februar 2022 er der indgået kontrakt med Pennecon Heavy Civil om anlægsarbejderne.

5 Virksomhedskapital

	Antal	Pålydende værdi t.kr.	Nominel værdi t.kr.
Aktiekapital	500	1	500
Aktiekapital	4.500	1	4.500
Aktiekapital	6.100	1	6.100
	11.100		11.100

6 Pantsætninger og sikkerhedsstillelser

Selskabet har ingen pantsætninger eller sikkerhedsstillelser.

Anvendt regnskabspraksis

Regnskabsklasse

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for regnskabsklasse B med tilvalg af enkelte bestemmelser for regnskabsklasse C.

Generelt om indregning og måling

Aktiver indregnes i balancen, når det som følge af en tidligere begivenhed er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde virksomheden, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når virksomheden som følge af en tidligere begivenhed har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå virksomheden, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Måling efter første indregning sker som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige risici og tab, der fremkommer, inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

I resultatopgørelsen indregnes indtægter, i takt med at de indtjenes, mens omkostninger indregnes med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Resultatopgørelsen

Bruttofortjeneste eller -tab

Bruttofortjeneste eller -tab omfatter omkostninger til hjælpematerialer og eksterne omkostninger.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger, der vedrører virksomhedens primære aktiviteter, herunder lokaleomkostninger, kontorholdsomkostninger, salgsfremmende omkostninger mv.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager såvel som omkostninger til social sikring, pensioner o.l. for virksomhedens medarbejdere.

Af- og nedskrivninger

Af- og nedskrivninger af materielle anlægsaktiver består af regnskabsårets af- og nedskrivninger opgjort ud fra henholdsvis de fastsatte restværdier og brugstider for de enkelte aktiver og gennemførte nedskrivningstest og af gevinster og tab ved salg af materielle anlægsaktiver.

Andre finansielle indtægter

Andre finansielle indtægter består af renteindtægter og kursreguleringer.

Andre finansielle omkostninger

Andre finansielle omkostninger består af renteomkostninger, negative renteindtægter ved indestående i pengeinstitutter, samt kursreguleringer.

Balancen

Materielle aktiver

Andre anlæg, driftsmateriel og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen, omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen og omkostninger til klargøring af aktivet indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

For egenfremstillede aktiver omfatter kostprisen direkte og indirekte omkostninger til materialer, komponenter, underleverandører og lønninger.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af forventet restværdi efter afsluttet brugstid. Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	3-5 år
Anlægsaktiver under udførelse	Afskrives ikke

Den regnskabsmæssige værdi af anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning. Hvis dette er tilfældet, gennemføres en nedskrivningstest til afgørelse af, om genindvindingsværdien er lavere end den regnskabsmæssige værdi, og der nedskrives til denne lavere genindvindingsværdi.

Genindvindingsværdien omfatter såvel anlæg under udførelse som de idriftsatte anlæg, da de vil udgøre en samlet pengestrømsfrembringende enhed. Et eventuelt nedskrivningsbehov fordeles på aktiverne, der indgår i den pågældende pengestrømsfrembringende enhed. Resterer der herefter et ikke fordelt nedskrivningsbehov, indregnes der en hensat forpligtelse, såfremt selskabet har en forpligtelse til at afholde yderligere omkostninger.

Nedskrivningen indregnes som udgangspunkt i resultatopgørelsen. I de tilfælde, hvor nedskrivningen kan henføres til en allerede indregnet hensat forpligtelse og derved allerede er indregnet i resultatopgørelsen, modregnes nedskrivningen i de hensatte forpligtelser som et udtryk for anvendelse heraf.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi, med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

Andre værdipapirer og kapitalandele (omsætningsaktiver)

Andre værdipapirer og kapitalandele indregnet under omsætningsaktiver omfatter børsnoterede værdipapirer, der måles til dagsværdi (børskurs) på balancedagen.

Likvide beholdninger

Likvide beholdninger omfatter bankindeståender.

Andre finansielle forpligtelser

Andre finansielle forpligtelser måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi.

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registeret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Julia Jensigne Pars

Bestyrelsesmedlem

Serienummer: PID:9208-2002-2-130489705881

IP: 194.182.xxx.xxx

2022-04-29 05:51:50 UTC

NEM ID 

Niels Søren Thomsen

Bestyrelsesmedlem

Serienummer: PID:9208-2002-2-513922255789

IP: 128.76.xxx.xxx

2022-04-29 06:02:07 UTC

NEM ID 

Jens Rechnagel Lauridsen

Adm. direktør

Serienummer: PID:9208-2002-2-331243765941

IP: 88.83.xxx.xxx

2022-04-29 10:21:31 UTC

NEM ID 

Kjeld Zachø Jørgensen

Bestyrelsesformand

Serienummer: 9578-5994-4-4436799

IP: 85.166.xxx.xxx

2022-04-29 12:37:49 UTC

 bankID 

Claus Bech

Revisor

Serienummer: CVR:33963556-RID:15785293

IP: 46.16.xxx.xxx

2022-04-29 13:39:16 UTC

NEM ID 

Aviaja Karlshøj Knudsen

Direktionsmedlem

Serienummer: PID:9208-2002-2-043722534081

IP: 178.170.xxx.xxx

2022-05-01 11:31:11 UTC

NEM ID 

Randi Vestergaard Evaldsen

Bestyrelsesmedlem

Serienummer: 27acebcc-2582-4ca4-91ac-fd088933147d

IP: 178.170.xxx.xxx

2022-05-01 11:52:21 UTC

Mit 

Steen Smed Montgomery-Andersen

Direktionsmedlem

Serienummer: PID:9208-2002-2-809154619753

IP: 136.49.xxx.xxx

2022-05-02 15:10:40 UTC

NEM ID 

Penneo dokumentnøgle: 7TN1B-P8WIM-SJ6SZ-OT4HZ-FJ57K-0E03M

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>