



# Takster og betalinger

Ved benyttelse af helikopterflyvepladser og lufthavne i Grønland

Gældende fra 1. januar 2026, ver.1.2

**GreenlandAirports**

Mittarfeqarfiit

Qeqertanut 1, 3. sal  
3900 Nuuk, Grønland  
+299 34 21 40  
[www.airports.gl](http://www.airports.gl)



## Indholdsfortegnelse

§1	Almindelige bestemmelser .....	3
§2	Starttakst.....	3
§3	Passagertakst .....	3
§4	Security-takst .....	4
§5	Reduktion.....	4
§6	Fritagelse .....	4
§7	Opholdstakst.....	5
§8	Åbningstakst .....	5
§9	Årskort og beflyvning af lukket landingsplads .....	6
§10	Beflyvning på selvbetjeningsvilkår .....	6
§11	Betalingsbetingelser.....	7
§12	Erstatningsansvar .....	8
§13	Andre bestemmelser.....	8
Bilag 1	Oversigt over helikopterflyvepladser og lufthavne omfattet af nærværende regulativ .....	9
Bilag 2	Starttakster.....	10
Bilag 3	Passagertakster pr. passager .....	10
Bilag 4	Security-takster pr. passager .....	11
Bilag 5	Opholdstakster .....	11
Bilag 6	Åbningstakster .....	11
Bilag 7	Årskort.....	13
Bilag 8	Betalingsbetingelser .....	13



## §1 Almindelige bestemmelser

Stk. 1 Luftfartøjer, der benytter de i Bilag 1 nævnte helikopterflyvepladser eller lufthavne, betaler takster og angivne betalinger efter dette regulativ.

Stk. 2 Taksterne og betalinger består af:

- Starttakst
- Passagertakst
- Opholdstakst
- Security-takst
- Åbnings-takst

Stk. 3 Alle beløbsangivelser i dette regulativ er i danske kroner (DKK).

Stk. 4 Ved "størst tilladte startmasse" forstås i dette regulativ størst tilladte startmasse i henhold til luftdygtighedsbeviset/flyvehåndbogen (MTOW) i kilogram.

Stk. 5 Ved "landingspladser" forstås i dette regulativ helikopterflyveplads eller lufthavn.

Stk. 6 I det omfang Greenland Airports har overdraget ansvaret for en funktion/tjeneste på en af de i Bilag 1 nævnte landingspladser til 3. mand, fastsættes, hvis ikke andet er aftalt mellem parterne, taksterne og betalingerne af 3. mand. De af 3. mand fastsatte takster og betalinger skal godkendes af Greenland Airports inden de træder i kraft.

## §2 Starttakst

Stk. 1 Beregnet på baggrund af luftfartøjets største tilladte startmasse (MTOW), betales for hver start en takst efter Bilag 2, dog med de i §6 angivne undtagelser,

Stk. 2 Starttakst kan nedsættes i henhold til §5.

## §3 Passagertakst

Stk. 1 For luftfartøjer betales for hver afrejsende passager, såvel betalende som ikke-betalende, en takst i henhold til Bilag 3, dog med de i §6 angivne undtagelser.

Stk. 2a Passagertaksten betales ikke for luftbefordrerens tjenestegørende besætningsmedlemmer.

Stk. 2b Passagertaksten betales ikke for børn under 2 år.

Stk. 3 Taksten betales for såvel terminal-, som transferpassagerer.  
Ved terminalpassager forstås en passager, der påbegynder sin rejse fra den pågældende landingsplads.  
Ved transferpassager forstås en passager, der på pågældende lufthavn/helikopterflyveplads skifter fly/helikopter (skift af rutenummer).

Stk. 4 For transitpassagerer på gennemgående indenrigsrute med flere landinger betales kun passagertakst til den landingsplads, hvorfra passagererne afrejser. Hvis der på en



gennemgående indenrigsrute med flere landinger foretages et flyskift, betales der dog en ny passagertakst i forbindelse med andet og efterfølgende flyskift. Ved transitpassager forstås en passager, der på pågældende lufthavn/helikopterflyve- plads ankommer og afrejser med samme fly og samme rutenummer.

## §4 Security-takst

Stk. 1 For de under Bilag 4 nævnte passagerer betales en securitytakst, opgjort efter samme principper som passagertaksterne jf. §3. Indeholdt i securitytaksten, er det til enhver tid gældende sikkerhedscheck af passagerer og bagage i henhold til krav fastsat af Trafikstyrelsen. I den udstrækning et luftfartsselskab ønsker et kontrolniveau, der ligger højere end myndighedskravet, kan dette arrangeres mod betaling af de dermed forbundne ekstra udgifter.

## §5 Reduktion

Stk. 1 Den i §2 omhandlende starttakst nedsættes i følgende tilfælde:

- A For skoleflyvninger betales fuld starttakst for første start, mens der for de efterfølgende starter under den pågældende skoleflyvning (touch-and-go) ydes nedsættelse med 70%.
- B Øvelsesflyvning for personalets vedligeholdelse af færdigheder eller for dets tilvænning til nye luftfartøjstyper eller udrustningsdetaljer, ydes nedsættelse med 70%.

Det er en betingelse for at opnå nedsættelse efter stk. 1, at flyvningen finder sted med start fra og landing på samme landingsplads uden mellemlanding andet steds, og at særskilt anmeldelse sker til Havnekontoret, samt at flyvningen ikke griber hindrende ind i anden trafik.

## §6 Fritagelse

Stk. 1 Fritagelse for betaling af starttakst og passagertakst gælder for:

- A Prøveflyvning på foranledning af Trafikstyrelsen til konstatering af et luftfartøjs luftdygtighed.
- B Teknisk kontrolflyvning, der foretages af udøvere af erhvervsmæssig luftfart uden medtagelse af passagerer eller gods mod betaling. Fritagelse er desuden betinget af, at flyvningen finder sted med landing på landingspladsen uden mellemlanding andet sted.
- C Flyvning i eftersøgnings- og redningstjeneste.
- D Luftfartøjer ejet eller chartret af Trafikstyrelsen eller Greenland Airports.
- E Danske og udenlandske militærluftfartøjer, der ikke er optaget i det civile luftfartsregister.
- F Luftfartøjer, der udelukkende anvendes til befordring af fremmede stater repræsentanter eller FN-personel samt fremmede stater politi-, told- og kontrolluftfartøjer.
- G Luftfartøjer med årskort jævnfør §9.

Stk.2 Betingelsen for opnåelse af fritagelse efter stk. 1, punkt a, b og c er, at særskilt anmeldelse forud sker til Havnekontoret, samt at flyvningen ikke griber hindrende ind i anden trafik.



## §7 Opholdstakst

- Stk. 1 For et luftfartøjs ophold i det fri betales i henhold til Bilag 5 for hver påbegyndt 24 timers periode, ud over de første 6 timer, en opholdstakst, der beregnes på grundlag af luftfartøjets størst tilladte startmasse (MTOW).
- Stk. 2 Når forholdene gør det nødvendigt, kan Havnekontoret når som helst forlange et luftfartøj flyttet til anden parkeringsplads end oprindelig anvist. Det påhviler luftfartøjets ejer (bruger) selv at sørge for luftfartøjets fortøjning og træffe sådanne andre sikkerhedsforanstaltninger, som forholdene måtte nødvendiggøre, eller som havneadministrationen måtte påbyde, herunder natafmærkning.
- Stk. 3 Ved ophold i hangar betales leje efter særlig aftale med landingspladsens ledelse.
- Stk. 4 Opholdstaksten kan, når der er tale om leje for en periode, der ikke er kortere end en uge, afløses af en lejetakst, der fastsættes efter aftale med havnekontoret. Lejetaksten betales forud og tilbagebetales ikke. Fremleje er ikke tilladt.

## §8 Åbningstakst

- Stk. 1 Beflyvning af landingspladser uden for den normale åbningstid kan ved de i § 10 angivne undtagelser, efter indhentet tilladelse fra havnekontoret, finde sted mod, ud over de øvrige takster og betalinger, at betale en åbningstakst, jævnfør Bilag 6.
- Stk. 2 Åbningstaksten betales for hvert enkelt luftfartøj, uanset om landingspladsen i forvejen er rekvireret åben.
- Stk. 3 Har et luftfartsselskab rekvireret åbning, gælder denne åbning for alle luftfartøjer, chartret eller ejet af selskabet. Åbningstaksten betales for det luftfartøj, for hvilket der skal betales den højeste takst.
- Stk. 4 Hvis et luftfartøj i henhold til et udsendt book-bart trafikprogram er startet planmæssigt eller senere fra en anden landingsplads og forventer at lande før normal åbningstid, medfører dette ikke betaling af den i stk. 1 nævnte åbningstakst, hvis ankomstlufthavnens tjeneste er etableret, og lufthavnen accepterer den tidligere landing samt, at luftfartøjet under normale forhold ville være fremme inden for normal åbningstid.
- Stk. 5 Danske militære luftfartøjer, der ikke er optaget i civilt luftfartøjsregister, betaler, uanset rekvireret beredskab, åbningstakst efter Bilag 6, B, reduceret med 50 %.
- Stk. 6 Luftfartøjer ejet eller chartret af Trafikstyrelsen og Greenland Airports er fritaget for betaling af åbningstakst.



## §9 Årskort og beflyvning af lukket landingsplads

- Stk. 1 For luftfartøjer, der ikke benyttes til kommerciel flyvning, privatfly eller fly i flyveklubber og lignende, kan der mod de i Bilag 7 listede priser, ved henvendelse til Greenland Airports økonomiafdeling, udstedes et årskort til beflyvning af de i Bilag 1 nævnte landingspladser.
- Stk. 2 Årskort udstedes til enten én landingsplads eller til samtlige landingspladser nævnt i Bilag 1.
- Stk. 3 Der kan til et luftfartøj udstedes flere årskort gældende for hver sin landingsplads.
- Stk. 4 Ved udstedelse af årskort er der betalt starttakst og passagertakst i den periode årskortet er gældende.
- Stk. 5 Årskortet udstedes for et kalenderår til udløb den 31. december i det kalenderår, det er udstedt til.
- Stk. 6 Ved overskridelse af betingelserne jf. stk. 1 inddrages årskortet.

## §10 Beflyvning på selvbetjeningsvilkår

- Stk. 1 Lufthavnene nævnt i Bilag 1 (Eksl. Lufthavnene Narsarsuaq, Nerlerit Inaat og Sisimiut) kan der i enkeltstående tilfælde, uden at betale åbningstakst efter Bilag 6, beflyves uden for normal åbningstid på følgende vilkår:
- Godkendelse til beflyvningen er indhentet fra Havnekontoret
  - Landingspladsen oplyses løbende om, hvor mange starter der har været udført under "selvbetjeningsvilkår" iht. §13 stk. 4.
  - Landingspladsen stiller ingen tjenester til rådighed, herunder ingen snerydning, vejrinformation eller betjening af landingspladsens lyssystemer.
- Stk. 2 Under forudsætning af, at betingelserne i stk. 1 a, b og c er opfyldt, kan følgende former for beflyvning finde sted på de under stk. 1 nævnte landingspladser, uden at der betales åbningstakst:
- Der er udstedt årskort til luftfartøjet, der ønsker at beflyve landingspladsen.
  - Der er tale om en rednings- eller eftersøgningsflyvning.
  - Flyvning med danske og udenlandske militære luftfartøjer, der ikke er optaget i civilt luftfartøjsregister.
  - Skoleflyvning.
  - Øvelsesflyvning for personalets vedligeholdelse af færdigheder eller for dets tilvænnning til nye luftfartøjstyper eller udrustningsdetaljer.
  - Teknisk Kontrolflyvning.
  - Luftfartøjer ejet eller chartret af Trafikstyrelsen eller Greenland Airports.
  - Tomflyvning/overførselsflyvning.



Stk. 3 Under forudsætning af, at betingelserne i stk. 1 a, b og c er opfyldt, kan danske og udenlandske militære luftfartøjer der ikke er optaget i civilt luftfartøjsregister for beflyvning finde sted på Qaarsut, Nerlerit Inaat og Kulusuk uden at der betales åbningstakst.

## §11 Betalingsbetingelser

Stk. 1 Umiddelbart før start til og efter landing fra anden landingsplads skal luftfartøjets ejer, fører eller repræsentant henvende sig i Havnekontoret, medmindre andet er aftalt forud.

Stk. 2 Takster og betalinger, som er omfattet af nærværende regulativ, skal betales kontant til Havnekontoret forud for hver planlagt flyvnings udførelse. Betaling med internationalt kreditkort betragtes som kontant betaling.

Stk. 3 Hvis luftfartsselskaber eller enkeltpersoner regelmæssigt beflyver landingspladsen, kan der med Greenland Airports økonomiafdeling træffes aftale om periodevis afregning af skyldige takster og betalinger.

Stk. 4 Betalingsbetingelser ved aftale efter §11, stk. 3, er 14 dage netto kontant, derefter 1,5 % af fakturabeløbet pr. påbegyndte 14 dage.

Stk. 5 Ved restance ud over 14 dage pålægges fakturabeløbet en betaling i forbindelse med udsendelse af rykkerskrivelse, jævnfør Bilag 8.

Stk. 6 Ved undladelse af afregning, gælder bestemmelserne i luftfartslovens §146 om tilbageholdelsesret.



## §12 Erstatningsansvar

Greenland Airports er ikke ansvarlige for tyveri samt brand-, vand- eller anden skade med hensyn til luftfartøjer, deres udstyr, bemanning, passagerer, ladning m.v. under luftfartøjets ophold på landingspladsen.

## §13 Andre bestemmelser

Greenland Airports kan i tilfælde, hvor det ikke er af principiel eller større økonomisk betydning, give dispensation fra dette regulativ.

- Stk. 1 Greenland Airports kan i særtilfælde give dispensationer, hvor Greenland Airports finder en midlertidig begrænset takstnedsættelse begrundet i forretningsmæssige hensyn.
- Stk. 2 Greenland Airports kan løbende tilpasse åbningstiderne på enkelte lufthavne og helikopterflyvepladser. Greenland Airports kan, på baggrund af en ansøgning og positiv forretningsplan fra en operatør, tilpasse åbningstiderne af lufthavne og helikopterflyvepladser.
- Stk. 3 Kriterierne for en sådan vurdering skal være relevante, objektive og gennemskuelige.
- Stk. 4 Enhver uoverensstemmelse mellem operatøren og operatørens handlingsagent, vedrørende korrekt indberetning og fastholdelse af frister, er et spørgsmål mellem disse parter, og påvirker ikke luftfartøjsoperatørens forpligtelser som debitor over for Greenland Airports.

Dette regulativ træder i kraft den 1. januar 2026.

Greenland Airports

Nuuk, den 30.09.2025

Niels Grosen



## Bilag 1 Oversigt over helikopterflyvepladser og lufthavne omfattet af nærværende regulativ.

### A. Helikopterflyvepladser

Siorapaluk	Niaqornaarsuk
Savissivik	Iginniarfik
Kullorsuaq	Ikerasaarsuk
Nuussuaq	Attu
Tasiusaq (UPE)	Sarfannguit
Aappilattoq (UPE)	Itilleq
Innaarsuit	Arsuk
Upernavik Kujalleq	Narsaq
Kangersuatsiaq	Nanortalik
Uummanaq	Alluitsup Paa
Ukkusissat	Egalugaarsuit
Saattut	Ammassivik
Niaqornat	Tasiusaq (NAN)
Ikerasak	Aappilattoq (NAN)
Saqqaq	Qassimiut
Qeqertaq	Narsamijit
Ilimanaq	Tasiilaq
Qeqertarsuaq	Isertoq
Qasigiannguit	Tiilerilaaq
Ikamiut	Sermiligaaq
Kitsissuarsuit	Kuummiit
Akunnaaq	Ittoqqortoormiit
Kangaatsiaq	

### B. Lufthavne

Qaanaaq	Maniitsoq
Upernavik	Nuuk
Qaarsut	Paamiut
Ilulissat	Narsarsuaq
Aasiaat	Qaqortoq
Sisimiut	Kulusuk
Kangerlussuaq	Nerlerit Inaat



## Bilag 2 Starttakster

### For fastvingede fly

Luftfartøjer indtil 3.000 kg. (MTOW)	247,00 kr.
Her ud over for hver påbegyndt 1.000 kg. over 3.000 kg. og op til 25.000 kg. (MTOW)	85,00 kr.
Luftfartøjer fra 25.000 kg. (MTOW)	4.258,00 kr.
Her ud over hvert påbegyndt 1.000 kg.	178,00 kr.

### For helikoptere

Luftfartøjer indtil 3.000 kg. (MTOW)	69,00 kr.
Her udover for hver påbegyndt 1.000 kg.	36,00 kr.

### Helikopterrundflyvning og fastvinget rundflyvning fra samme plads (BL 5-4):

a. indtil 7.000 kg. (MTOW)	123,00 kr.
b. over 7.000 kg. (MTOW) henvises til ovenstående starttakster for fastvingede og helikoptere.	

## Bilag 3 Passagertakster pr. passager

### Helikoptertrafik:

Ved start fra landingsplads, jævnfør Bilag 1 pkt. A og B:	193,00 kr.
---	------------

### Fastvinget trafik:

Ved start fra landingsplads, jævnfør Bilag 1 pkt. B:	316,00 kr.
--	------------

### Helikopterrundflyvning og Fastvinget rundflyvning fra samme plads (BL 5-4):

Ved start fra landingsplads med helikopter eller fastvinget fly, jævnfør Bilag 1 pkt. A og B:

- Rundflyvning som defineret i BL 5-4, og gennemført jævnfør gældende lovgivning	123,00 kr.
--	------------



## Bilag 4 Security-takster pr. passager

### Fastvinget trafik:

Ved start fra landingsplads med fastvinget fly, jævnfør Bilag 1 pkt. B:

- med første planlagt landing i Grønland:	40,00 kr.
- med første planlagt landing uden for Grønland:	232,00 kr.

## Bilag 5 Opholdstakster

Luftfartøjer indtil 3.000 kg. (MTOW)	151,00 kr. pr. påbegyndte døgn
Her ud over for hver påbegyndt 1.000 kg. over 3.000 kg.	14,00 kr. pr. påbegyndte døgn

## Bilag 6 Åbningstakster

På landingspladser jævnfør Bilag 1, pkt. A betales:

Hele året – pr. påbegyndt time	1.448,00 kr.
--------------------------------	--------------

På landingspladser jævnfør Bilag 1, pkt. B betales:

### A. Såfremt der ikke er krav om brandberedskab (CAT 0):

For fastvinget fly – pr. påbegyndt time	2.119,00 kr.
---	--------------

Dag minimum 3 timer	6.357,00 kr.
---------------------	--------------

For helikoptere – pr. påbegyndt time	1.448,00 kr.
--------------------------------------	--------------

Dag minimum 3 timer	4.344,00 kr.
---------------------	--------------

### B. Såfremt der er krav om, eller ønskes, brandberedskab (CAT 5):

Pr. påbegyndt time	2.615,00 kr.
--------------------	--------------

Dag minimum 3 timer	7.845,00 kr.
---------------------	--------------

### C. Såfremt der er krav om, eller ønskes, stort brandberedskab (CAT 7-8):

Pr. påbegyndt time	5.598,00 kr.
--------------------	--------------

Dag minimum 3 timer	16.794,00 kr.
---------------------	---------------

**D. Åbning i forbindelse med rundflyvning fra samme plads (BL 5-4):**

24 timers åbning, forudsat at Greenland Airports ikke leverer nogen form for tjenester og operationerne efterlever BL 5-4.	603,00 kr.
--	------------

(Gælder ikke Nerlerit Inaat, Narsarsuaq samt Sisimiut lufthavne – se D1)

\*\*Disse lufthavne må ikke beflyves på selvbetjeningsvilkår

**D1. Åbning i forbindelse med rundflyvning fra samme plads (BL 5-4)**

Nerlerit Inaat, Narsarsuaq samt Sisimiut lufthavne:

Pr. påbegyndt time – forudsat at Greenland Airports ikke leverer nogen form for tjenester ud over AFIS-tjeneste og at operationerne efterlever BL 5-4.	747,00 kr.
--	------------

**E. Åbninger i forbindelse med ETOPS-operationer:**

Pr. påbegyndt time	5.598,00 kr.
--------------------	--------------

Dag minimum 3 timer	16.794,00 kr.
---------------------	---------------

**F. Vejrobservationsåbning:**

Pr. påbegyndt time	1.337,00 kr.
--------------------	--------------

Dag minimum 3 timer	4.011,00 kr.
---------------------	--------------



## Åbninger – Alle tider er angivet i grønlandsk lokaltid

### Åbningsanmodning

- Åbningsanmodninger indsendt mindre end 24 timer før ønsket åbningstid pålægges med et tillæg på 25 %

### Forlængelser

- Forlængelse af åbningsanmodning skal anmodes senest 5 timer før den eksisterende åbning starter, hvis forlængelsen er forud. Og 5 timer før åbning slutter, hvis forlængelsen er efter den eksisterende åbning.
- Forlængelser kan kun anmodes til samme eller til mindre kategori
- Anmodninger med kortere varsel (mindre end 5 timer før) regnes som nye åbninger (minimum 3 timer) med et tillæg på 25 %.

### Aflysninger

- En godkendt åbning kan annulleres uden gebyr, hvis det sker senest 24 timer før den skulle træde i **kraft**.
- For åbninger relateret til ETOPS-operationer kan annulleres senest 5 timer før start af åbningen.

### Nattillæg

- For åbninger i tidsrummet mellem kl. 21.00 til 05.00 lokal tid tillægges timetaksterne 10 %.

## Bilag 7 Årskort

### Årskort udstedt til luftfartøj til en landingsplads:

For luftfartøjer til og med 1.500 kg. (MTOW)	1.406,00 kr.
For luftfartøjer over 1.500 kg. (MTOW)	5.595,00 kr.

### Årskort udstedt til luftfartøj til alle landingspladser, jævnfør Bilag 1:

For luftfartøjer til og med 1.500 kg. (MTOW)	4.197,00 kr.
For luftfartøjer over 1.500 kg. (MTOW)	16.783,00 kr.

## Bilag 8 Betalingsbetingelser

Administrationsbetaling, rykkerskrivelser	196,00 kr.
---	------------